



STAVBA BUDE PROBÍHAT ZA PROVOZU S VYLOUČENÍM DOPRAVY NAD 3,5 T. TATO VOZIDLA JSOU SMĚROVÁNA PO OBJÍZDNÉ TRASE VYZNAČENÉ NA SAMOSTATNÉ SITUACI (PŘÍLOHA Č. 06). VOZIDLŮM DO 3,5 T JE PRŮJEZD STAVBOU POVOLEN SE STŘÍDAVÝM OBOUSMĚRNÝM PROVOZEM ZA POUŽITÍ PROVIZORNÍHO SVĚTELNĚ-SIGNALIZAČNÍHO ZAŘÍZENÍ. PRŮJEZDNÝ KORIDOR OA BUDE VYMEZEN POMOCÍ JEDNOU ČI OBOUSMĚRNÝCH SMĚROVACÍCH DESEK DLE POTŘEB STAVBY (NAPŘ. POSUN PŘI ZPEVNĚNÍ SEVEROVÝCHODNÍHO ODVODŇOVACÍHO ŽLABU).

PROVEDENÍ DEFINITIVNÍHO VODOROVNÉHO DZ BUDE ŘEŠENO DLE DIO NA BĚŽNOU ÚDRŽBU.

Příloha k č.j.KRPP-52919-2/ČJ-2020-031106-46 ze dne 18.5.2020



Ing. Václav Krch Žukovského 852/1 161 00 Praha 6 - Dědina		IČO: 14983184 e-mail: krchvaclav@seznam.cz tel.: +420 602 357 038		Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Škroupova 18 306 13 - Plzeň	
VYPRACOVAL: Ing. Dušan Merta				MĚŘÍTKO	1:200
				KÓTY	
Most ev.č. 206-004 Rabštejn n. Střelou				FORMÁT	6 A4
				DATUM	05/2019
				ZAK.Č.	
Dopravní řešení předpolí mostu DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PRŮJEZD STAVBOU PRO OA				STUPEŇ	PD
				Č.PŘÍLOHY	PARÉ
				07.	